

# WHEEL BALANCERS / Equilibreuses



**RUN FLAT™**  
Certified

The Actia Muller range is focus on the reliability and performances.

*La gamme Actia Muller est centrée sur la fiabilité et les performances.*




**3607**



**3618**

**ACTIA®**  
ACTIA MULLER

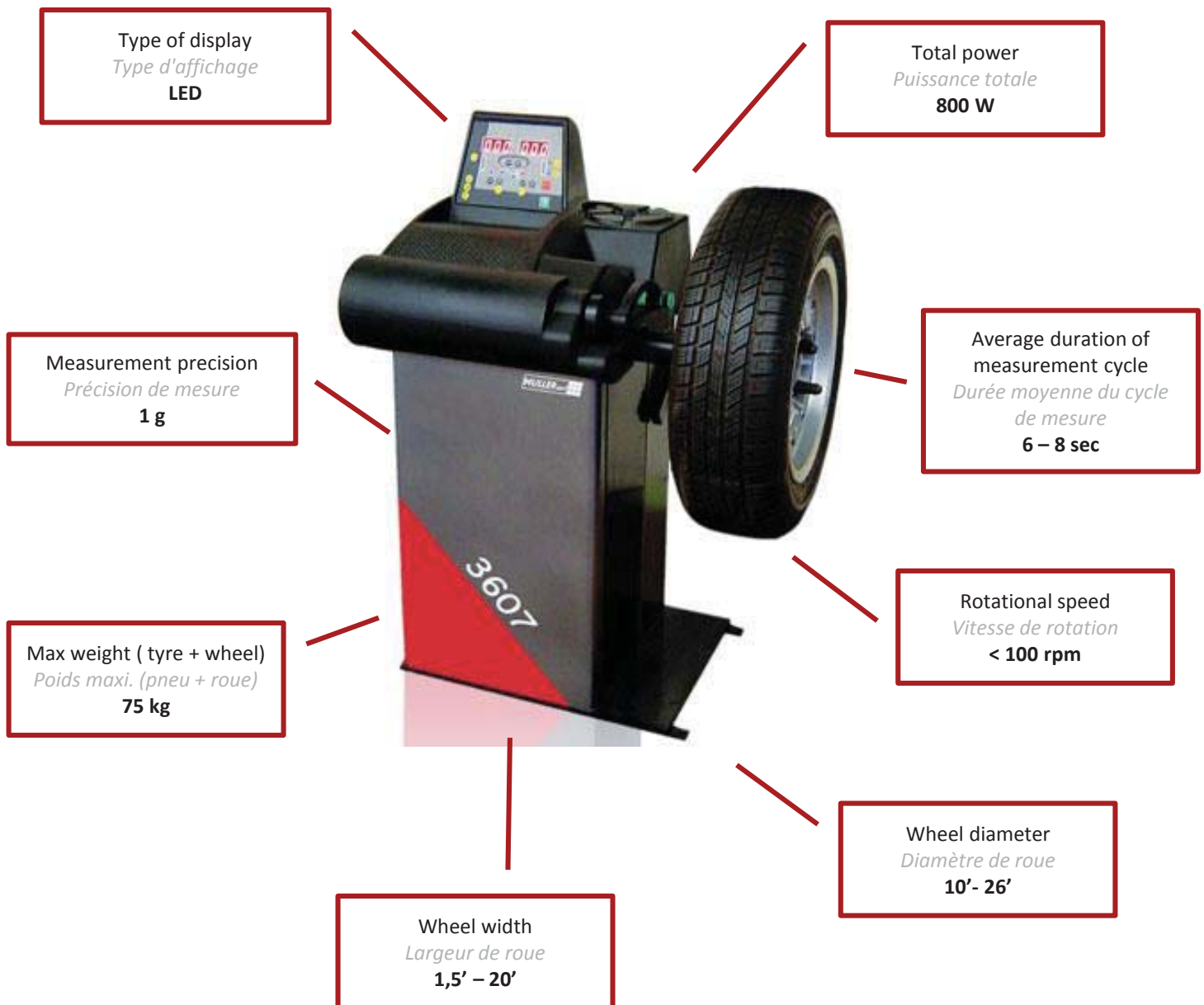
## ❖ Wheel Balancer 3607 Serie / Equilibreuse série 3607

 The Wheel balancer 3607 enables the balancing of all the wheels of cars and light duty vehicles.

Digital display.  
Manual measurements  
Manual tightening.  
Cones kit  
Width measurement gauge  
Calibration mass  
Lead application pliers  
Wheel drive motorised

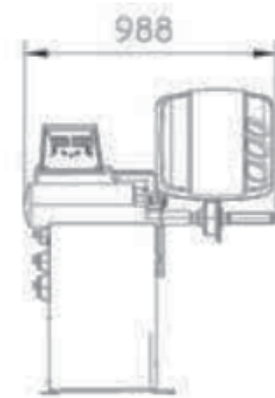
 L'équilibreuse de roues **3607** permet d'équilibrer toutes les roues des véhicules de tourisme et des utilitaires légers.

- ❖ Affichage digital
- ❖ Prise des mesures manuelle
- ❖ Serrage manuel
- ❖ Montage à cônes
- ❖ Calibre de mesure
- ❖ Masse étalon
- ❖ Pince pose plomb
- ❖ Lancement de la roue motorisé



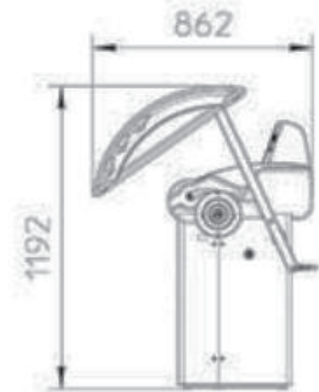
## Programs

- ❖ Dynamic steel (all types of rims)
- ❖ Dynamic Alu. (all types of rims)
- ❖ Static (all types of rims)
- ❖ Dynamic motorcycle (all types of rims)
- ❖ Hidden weight (all types of rims)
- ❖ Optimisation program (fitting / tyre)
- ❖ Self-diagnostic and self-calibration program




## Programmes

- ❖ *Dynamique acier (tous types de jantes)*
- ❖ *Dynamique Alu. (tous types de jantes)*
- ❖ *Statique (tous types de jantes)*
- ❖ *Dynamique moto (tous types de jantes)*
- ❖ *Masses cachées (tous types de jantes)*
- ❖ *Programme optimisation (montage / pneu)*
- ❖ *Programme auto-diagnostic et auto-étalonnage*



References / Références	Description / Désignation
<b>3607C5-KP</b>	<b>3607 Wheel balancer with cone mouting / Equilibreuse 3607 avec montages à cones (230V)</b>
<b>3607C5-1KP</b>	<b>3607 Wheel balancer with cone mouting / Equilibreuse 3607 avec montages à cones (115V)</b>
<b>CB-46FW81956</b>	<b>Cover for 3607 model / Capot pour modèle 3607</b>

## ❖ Wheel Balancer 3618 Serie / Equilibreuse série 3618

 The 3618 serie Wheel balancer enables the balancing of private passenger vehicles, light commercial vehicles and motorcycles.

 L'équilibreuse de roues série 3618 permet d'équilibrer toutes les roues pour véhicules de tourisme, véhicules utilitaires légers et motos.

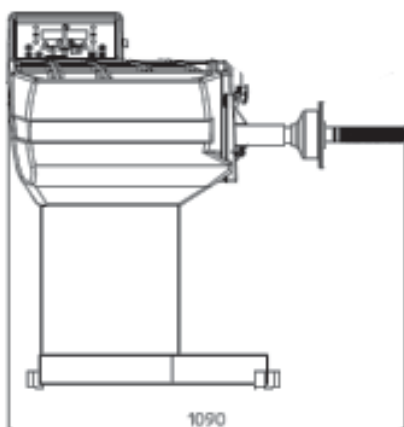


### Included accessories / *Accessoires inclus :*

- ❖ Set of 3 cones, Ø 45 - 110 mm / *Jeux de 3 cônes Ø 45÷110 mm*
- ❖ Quick retaining nut (manual) / *Ecrou de serrage rapide (manuel)*
- ❖ Width gauge / *Calibre de largeur*
- ❖ Pliers-hammer / *Pince-marteau*
- ❖ 60g Calibration weight / *Masse d'étalonnage 60*

## Characteristics

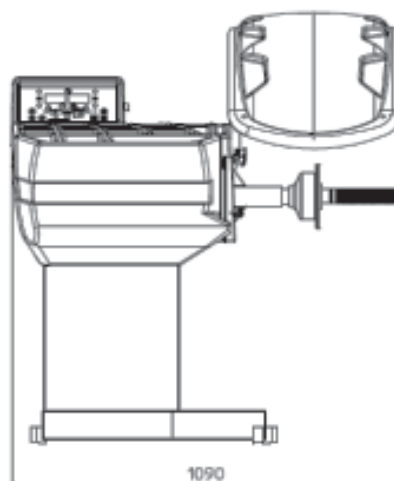
- ❖ Multifunction control panel
- ❖ Digital display
- ❖ Automatic offset and diameter measurements.
- ❖ Automatic width calculation (assessment)
- ❖ Instrumented arm that automatically activates steel or aluminum rim balancing programs
- ❖ Automatic stop on the correction position
- ❖ Application of adhesive counterweights with a laser placed at 6 o'clock, or by means of a gripper on the instrumented arm
- ❖ Hidden weights program
- ❖ Optimization (tyre/rim) program
- ❖ Ergonomics designed to facilitate visibility and the application of counterweights on the inside of the rim
- ❖ Weights table with numerous compartments for holding counterweights and tools



3618 model / *Modèle 3618*  
Cover in option / *Capot en option*

## Caractéristiques


- ❖ Panneau de commande multifonctions
- ❖ Affichage digital
- ❖ Mesure du déport et du diamètre automatiques
- ❖ Calcul automatique de la largeur (Evaluation)
- ❖ Bras instrumenté qui active automatiquement les programmes d'équilibrage des jantes acier ou aluminium
- ❖ Arrêt automatique sur la position de correction
- ❖ Application des contrepoids autocollants avec un laser placé à 6 heures ou à l'aide de la pince du bras instrumenté
- ❖ Programme masses cachées
- ❖ Programme d'optimisation (pneu/jante)
- ❖ Ergonomie étudiée pour faciliter la visibilité et l'application des contrepoids à l'intérieur de la jante
- ❖ Table porte-masses dotée de nombreux rangements pour accueillir les contrepoids et les outils



3618LA model / *Modèle 3618LA*  
With sonar Cover / *Avec Capot & Sonar*


References / Références	Description / Désignation
<b>3618-KP</b>	<b>3618 serie without cover and sonar / Série 3618 sans capot ni sonar</b>
<b>3618LA-KP</b>	<b>3618 serie with cover and sonar / Série 3618 avec capot et sonar</b>
<b>CB46FWB2150</b>	<b>Cover for 3618 model / Capot pour modèle 3618</b>

## ❖ Wheel Lift « ZERO WEIGHT » / Elévateur de roue « ZERO WEIGHT »

 The "Zero Weight" lift eliminates the effect of gravity. Loading, adjusting and unloading the wheel requires no effort.

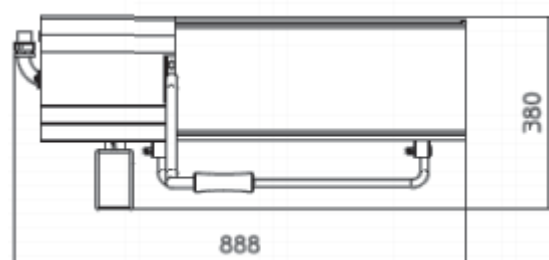
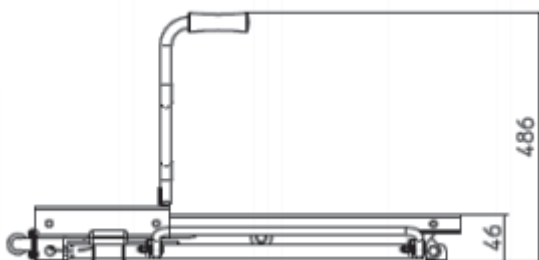
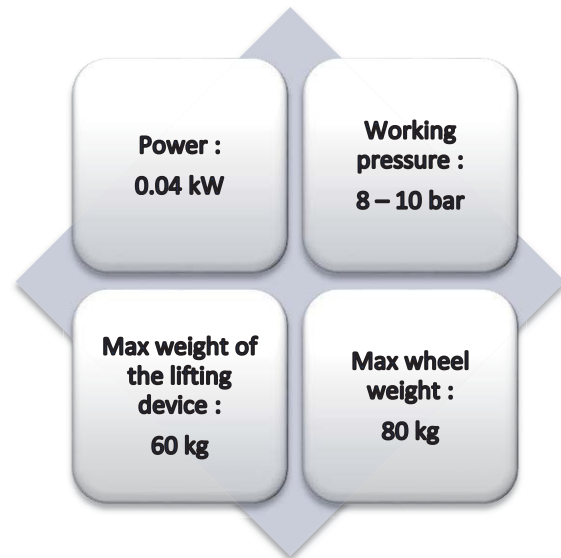
Wheel balancers fitted with the ZW wheel lift offer maximum efficiency by considerably reducing strain for the operator, incorrect alignment, premature wear of the axle and assembly tools.

This equipment is particularly suitable for automotive suspension specialists.

 L'élévateur "Zéro Weight" élimine l'effet de gravité. Le chargement, l'ajustement et le déchargement de la roue se réalise sans aucun effort.

Les équilibreuses équipées de l'élévateur de roues ZW garantissent un maximum d'efficacité en réduisant considérablement la fatigue de l'opérateur, les mauvais centrages, l'usure prématurée de l'axe et des outils de montage.

Cet équipement est particulièrement adapté aux spécialistes de la liaison au sol automobile.



References / Références	Description / Désignation
CB900ZERSAB	Wheel lift « Zero Weight » / Elévateur de roue « Zéro Weight »


## ❖ Adaptator kit for Wheel balanceur / Kit brides pour équilibreuse

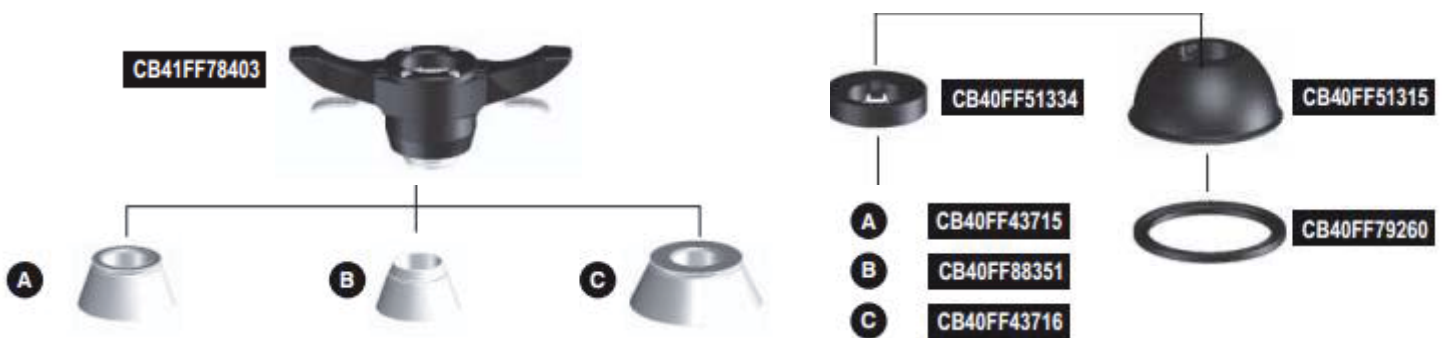



Manual locking / *verrouillage manuel*

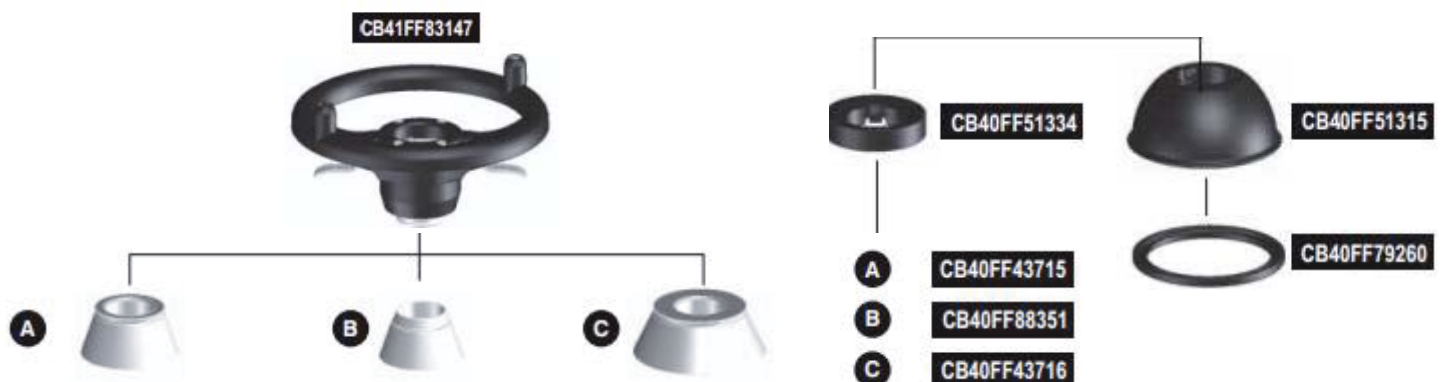



Pneumatic locking / *verrouillage pneumatique*

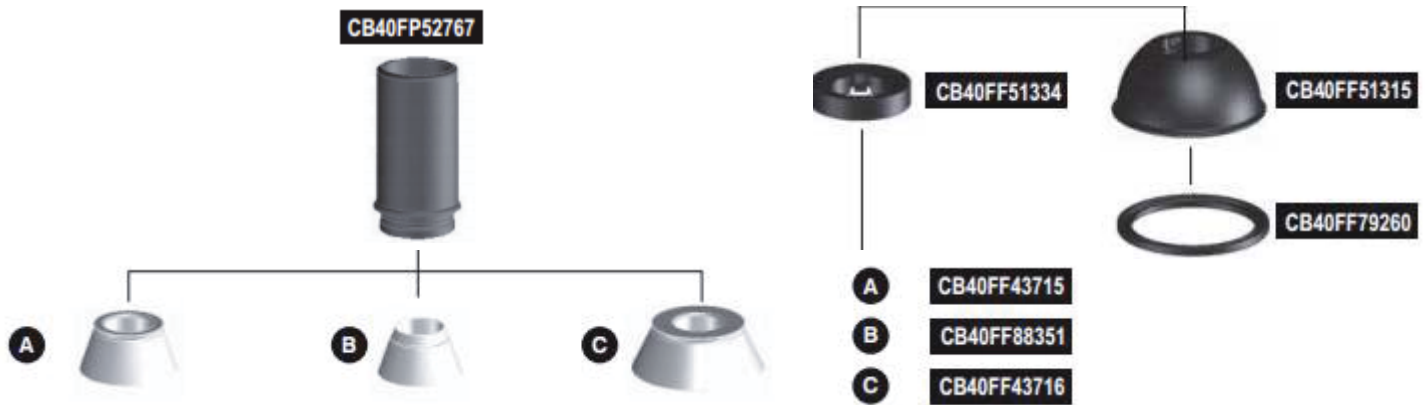
References / Références	Description / Désignation
CB41FF83149 	<b><u>KIT UC20/2 GL40</u></b> Standard adapter set with 3 cones $\varnothing 45\div 110$ mm and quick locknut GL40 / Kit de brides standards comprenant 3 cônes $\varnothing 45\div 110$ mm et 1 collier rapide GL40.












CB41FF83150 	<b><u>KIT UC20/2 GLM40</u></b> Standard adapter set with 3 cones, $\varnothing 45\div 110$ mm and quick locknut with hand wheel GLM40. Compulsory for machines used without wheel guard / Kit de brides standards comprenant 3 cônes $\varnothing 45\div 110$ mm et 1 collier rapide GLM40 avec volant. Obligatoire pour les machines sans protection
---	---



<b>CB41FF52768</b> 	<p><b>UC20/SE2</b></p> <p><b>Standard adapter set with 3 cones <math>\varnothing</math> 45÷110 mm and quick locking spacer SE2</b>          Kit standard composé de 3 cônes <math>\varnothing</math> 45÷110 mm et serrage rapide SE2</p>
--	--















## ❖ Accessories for Wheel Balancer / Accessoires pour Equilibreuses


	References / Références	Description / Désignation	
	<b>CB41FF79255</b>	<p><b><u>RL CUP RL CUP</u></b></p> <p><b>Large diameter plastic cup with rubber ring for alloy rims protection (used on GL/GLM) /</b>          Manchon en plastique de grand diamètre muni d'une bague en caoutchouc pour protéger les jantes en alliage (utilisé pour les modèles GL/GLM)</p>	 
	<b>CB41FF86174</b>	<p><b><u>VL/2 Cone + G36 Disc</u></b></p> <p><b>Kit for light truck wheels (<math>\varnothing</math> 97÷170mm center hole) /</b>          Kit pour les roues de véhicules utilitaires légers (trou central: <math>\varnothing</math> 97÷170 mm)</p>	 
	<b>CB40FF53534</b>	<p><b><u>J cone</u></b></p> <p><b>High precision cone for 4-wheel drive vehicles (<math>\varnothing</math> 101÷119 mm centre hole)/</b>          Cône de haute précision pour les tout-terrain (trou central : <math>\varnothing</math> 101÷119 mm)</p>	 











<p><b>CB41FF53532</b></p>	<p><b><u>WD+DC Kit</u></b></p> <p><b>WD Wheel support spacer for very wide wheels + DC spring pusher bush /</b>  WD disque entretoise d'appui pour roues très larges + DC douille pousse-ressor</p>	 
<p><b>CB40FF57321</b></p>	<p><b><u>MT cone</u></b></p> <p><b>High precision stepped cone for Porsche - Audi - Volkswagen - Opel - BMW Smart and other brands (Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5mm) center hole /</b>  Cône à paliers de haute précision pour les véhicules Porsche - Audi - Volkswagen - Opel - BMW - Smart et autres modèles (trou central : Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm)</p>	 
<p><b>CB41FF88003</b></p>	<p><b><u>MERCEDES kit</u></b></p> <p><b>High precision set of 3 cones (Ø57- Ø66,5 -Ø84/85 mm) + Back spring. Developed on Mercedes Benz specs /</b>  Kit "Haute précision" composé de 3 cônes (Ø57- Ø66,5 -Ø84/85) + un ressort de poussée selon les besoins Mercedes Benz</p>	  
<p><b>CB41FF73171</b></p>	<p><b><u>PEUGEOT-CITROËN kit</u></b></p> <p><b>High precision set of 3 bushes (Ø 58/60/65 mm) + 2 cones (Ø 62÷68 mm and Ø 54÷60 mm). Developed on Peugeot and Citroën specs /</b>  Kit de haute précision comprenant 3 douilles (Ø 58/60/65 mm) + 2 cônes (Ø 62÷68 mm et Ø 54÷60 mm). Développé selon le cahier des charges Peugeot et Citroën</p>	  
<p><b>CB41FF77152</b></p>	<p><b><u>RENAULT kit</u></b></p> <p><b>High precision set of 5 bushes (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm) developed on Renault specs /</b>  Kit de haute précision comprenant 5 douilles (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm) développé selon le cahier des charges Renault</p>	 

## ❖ Stud adapter for Wheel Balancer / Bride à axe de centrage pour équilibruse

 Stud adapter for rim protection and high precision centering for 4 or 5 holes. With short and long studs which use two piece spring washers which guarantee a pressure uniformity on all points.

 Bride à axe de centrage pour la protection de la jante et un centrage de haute précision pour des jantes à 4 ou 5 trous. Avec des axes courts et longs utilisant 2 rondelles élastiques garantissant un appui uniforme sur tous les points

References / Références	Description / Désignation
	<p><b>SR4</b></p> <p><b>For 4 hole rims (98 / 100 / 108 / 110 / 114.3 / 120 / 130mmØ). With 8 studs. (4 std + 4 long) /</b>            Pour des jantes à 4 trous (Ø 98 / 100 / 108 / 110 / 114,3 / 120 / 130 mm). Avec 8 goujons (4 stds + 4 longs)</p>
	<p><b>SR4-SE2</b></p> <p><b>For 4 hole rims (98 / 100 / 108 / 110 / 114.3 / 120 / 130mmØ). With 8 studs. (4 std + 4 long) /</b>            Pour des jantes à 4 trous (Ø 98 / 100 / 108 / 110 / 114,3 / 120 / 130 mm). Avec 8 goujons (4 stds + 4 longs)</p>
	<p><b>SR5</b></p> <p><b>5 hole rims (100 / 108 / 112 / 114.3 / 120 / 139.7 / 150 / 160mmØ). With 10 studs. (5 std + 5 long) /</b>            Pour des jantes à 5 trous (Ø 100 / 108 / 112 / 114,3 / 120 / 139,7 / 150 / 160 mm). Avec 10 goujons (5 stds + 5 longs)</p>
	<p><b>SR5-SE2</b></p> <p><b>5 hole rims (100 / 108 / 112 / 114.3 / 120 / 139.7 / 150 / 160mmØ). With 10 studs. (5 std + 5 long) /</b>            Pour des jantes à 5 trous (Ø 100 / 108 / 112 / 114,3 / 120 / 139,7 / 150 / 160 mm). Avec 10 goujons (5 stds + 5 longs)</p>
	<p><b>SR5/2</b></p> <p><b>5 hole rims (Ø98 / 110 / 118 / 120,65 / 127 / 130 / 140 mm). With 10 studs (5 std + 5 long) /</b>            Pour des jantes à 5 trous (Ø 98 / 110 / 118 / 120,65 / 127 / 130 / 140 mm). Avec 10 goujons (5 stds + 5 longs)</p>
	<p><b>SR5/2-SE2</b></p> <p><b>5 hole rims (Ø98 / 110 / 118 / 120,65 / 127 / 130 / 140 mm). With 10 studs (5 std + 5 long) /</b>            Pour des jantes à 5 trous (Ø 98 / 110 / 118 / 120,65 / 127 / 130 / 140 mm). Avec 10 goujons (5 stds + 5 longs)</p>

References / Références	Description / Désignation
	<p><b>SR USA</b></p> <p><b>Stud adapter for rim protection and high precision. For light trucks, pick-ups and 4-wheel drive vehicles. (4-5-6-8 hole rims) with 10 rigid studs (5 std + 5 long). For 4/8 hole rims (165.1 / 170mm Ø). For 5 hole rims 101.6 / 139.7 / 165.1mm Ø). For 6 hole rims (114.3 / 130 / 139.7mm Ø) /</b>  <b>Bride à axe de centrage pour la protection de la jante et un centrage de haute précision. Convient aux véhicules utilitaires légers, aux camionnettes et aux tout-terrain (jante à 4-5-6-8 trous) avec 10 goujons rigides (5 stds + 5 longs). Pour les jantes à 4/8 trous (Ø 165,1 / 170 mm). Pour les jantes à 5 trous (Ø 101,6 / 139,7 / 165,1 mm). Pour les jantes à 6 trous (Ø 114,3 / 130 / 139,7 mm )</b></p>
	<p><b>SR-USA-SE2</b></p> <p><b>Stud adapter for rim protection and high precision. For light trucks, pick-ups and 4-wheel drive vehicles. (4-5-6-8 hole rims) with 10 rigid studs (5 std + 5 long). For 4/8 hole rims (165.1 / 170mm Ø). For 5 hole rims 101.6 / 139.7 / 165.1mm Ø). For 6 hole rims (114.3 / 130 / 139.7mm Ø) /</b>  <b>Bride à axe de centrage pour la protection de la jante et un centrage de haute précision. Convient aux véhicules utilitaires légers, aux camionnettes et aux tout-terrain (jante à 4-5-6-8 trous) avec 10 goujons rigides (5 stds + 5 longs). Pour les jantes à 4/8 trous (Ø 165,1 / 170 mm). Pour les jantes à 5 trous (Ø 101,6 / 139,7 / 165,1 mm). Pour les jantes à 6 trous (Ø 114,3 / 130 / 139,7 mm )</b></p>
	<p><b>UH20/2</b></p> <p><b>For wheels 3,4,5,6, holes (95÷210 mm pitch circle Ø) with/without central hole (Renault, Peugeot and Citroën). Back centering cone for high precision. Centering error practically halved compared to similar adaptors on the market /</b>  <b>Pour des jantes à 3, 4, 5 et 6 trous (Ø de perçage : 95÷210 mm) avec/sans trou central (Renault, Peugeot et Citroën). Cône de centrage à l'arrière pour plus de précision. Erreur de centrage pratiquement réduite de moitié par rapport à des brides similaires vendues dans le commerce.</b></p>
	<p><b>RM20/15</b></p> <p><b>For standard motorcycle wheels with bearing hole Ø 15÷28 mm; shaft L=270 mm /</b>  <b>Pour les roues de moto standard avec trou de palier Ø 15÷28 mm; arbre L=270 mm</b></p>
	<p><b>RMC20 MOT/2</b></p> <p><b>Universal centering adapter for motorcycles and scooter wheels. For flanged wheels and scooter wheels: High precision back centering cone. For wheels with bearing (inner hole Ø 15÷35 mm): Haulage arm dynamically balanced /</b>  <b>Bride universelle de centrage pour les roues de motos et de scooters. Pour les roues bridées et les roues de scooters : un cône de centrage arrière à haute précision. Pour les roues avec un palier (trou intérieur de Ø 15÷35 mm) : un bras d'entraînement équilibré dynamiquement.</b></p>