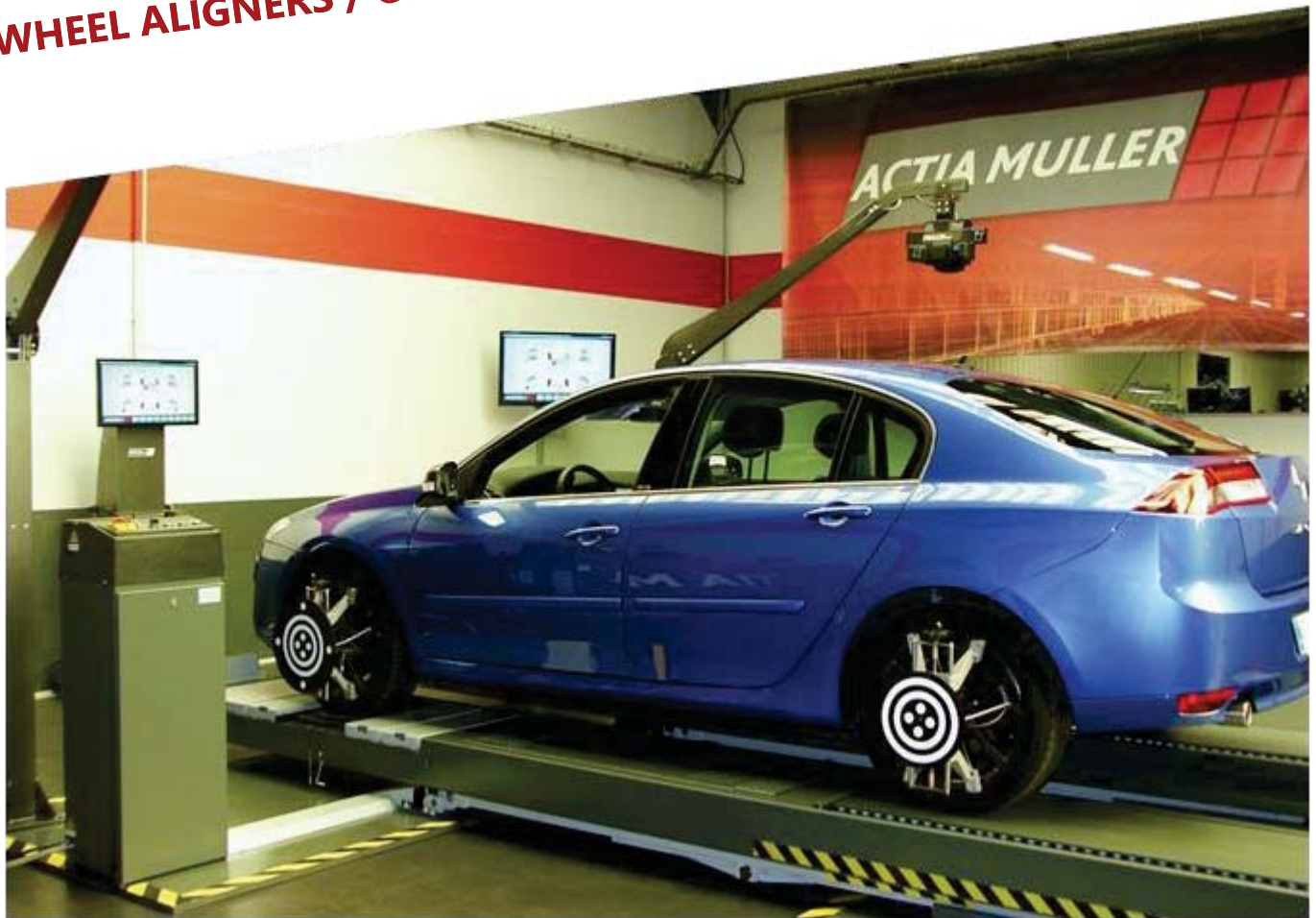


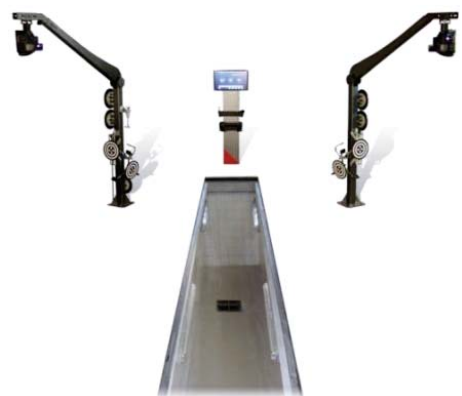
WHEEL ALIGNERS / Géométries



LTS



8600 Serie



4G

❖ LTS (Laser Tracking System) range / Gamme LTS

Universal solution

Measurement of total parallelism by projection on the alignment bars, read directly on a scale graduated in degrees and minutes.

Measurement of total parallelism by transversal beam. Reading from a cursor graduated according to the vehicle dimensions.

Complete solution

The accessories allow taking all measurements of alignment on all type of heavy vehicles.

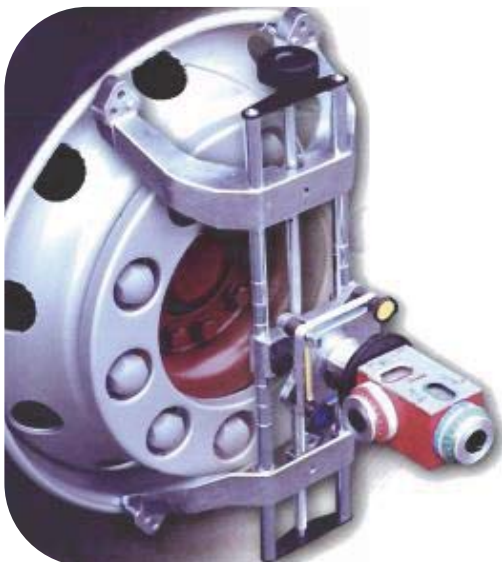
- ❖ Measurement of castor, camber, pivot
- ❖ Measurement on semi-trailers
- ❖ Support without run-out measurement
- ❖ Measurement on trailers

Precise solution

Distribution of the parallelism with the reference to the chassis axis (example tractor/trailer). Distribution with reference to the centre of axle (example : bus)

Ergonomical solution

Storage bin on wheels containing all the accessories. The alignment workstation can be moved near the work spot.



Solution universelle

Mesure de parallélisme total par projection sur les barres d'alignement. La lecture du parallélisme se fait directement sur une échelle graduée en degré minute.

Mesure du parallélisme total par faisceau transversal. La lecture se fait sur un curseur gradué en fonction de la voie du véhicule.

Solution complète

Les accessoires permettent d'effectuer toutes les mesures de géométrie sur tous les types de véhicules PL :

- ❖ *Mesure Chasse carrossage pivot*
- ❖ *Mesure sur semi remorque*
- ❖ *Support sans dévoilage*
- ❖ *Mesure sur remorque*

Solution précise

Répartition du parallélisme par rapport à l'axe du châssis (exemple : tracteur / porteur). Répartition par rapport au milieu d'essieu (exemple : autobus).

Solution ergonomique

Coffre mobile de rangement de tous les accessoires. Déplacement du poste de géométrie près du lieu de travail.



Measurements performed :

- ❖ Total front-end parallelism
- ❖ Distribution with reference to axis of chassis
- ❖ Distribution with reference to the middle of rear axle
- ❖ Total rear parallelism
- ❖ Distribution with reference to model of front axle
- ❖ Alignment between axles
- ❖ Castor – camber – pivot
- ❖ Steering divergence
- ❖ Maximum steering
- ❖ Parallelism between axles

Types of vehicles handled :

- ❖ Utility vehicles
- ❖ Tractors/trailers 2 axles
- ❖ Tractors/trailers 3 axles
- ❖ Tractors/trailers 2 axles directors
- ❖ Semi-trailers
- ❖ Trailers
- ❖ 2 axle buses
- ❖ 3 axles buses
- ❖ Military and special vehicles



Mesures réalisées :

- ❖ *Parallélisme total avant*
- ❖ *Répartition par rapport à l'axe de châssis*
- ❖ *Répartition par rapport au milieu d'essieu arrière*
- ❖ *Parallélisme total arrière*
- ❖ *Répartition par rapport à l'axe du châssis*
- ❖ *Répartition par rapport au milieu d'essieu avant*
- ❖ *Alignement entre essieux*
- ❖ *Carrossage-Chasse pivot*
- ❖ *Divergence de Braquage*
- ❖ *Braquage maximum*
- ❖ *Parallélisme entre essieu.*

Type de véhicules traités :

- ❖ *Utilitaires*
- ❖ *Tracteur/porteurs 2 essieux*
- ❖ *Tracteur/porteurs 3 essieux*
- ❖ *Tracteur/porteurs 2 essieux directeurs*
- ❖ *Semi-remorques*
- ❖ *Remorques*
- ❖ *Autocars 2 essieux*
- ❖ *Autocar 3 essieux*
- ❖ *Engins militaires/spéciaux*



One range LTS VL is available on request
Une gamme LTS VL est disponible sur demande

References / Références	Description / Désignation
LTS911PL-A	LTS 911 PL without heavy duty turn tables / LTS 911 PL sans plateaux pivotants PL
LTS913PL	HGV LTS 911 with 2 supplementary HGV self centering supports and 4 heavy duty turn tables (for 2 steering axles,...) / LTS 911PL avec 2 supports autocentres PL supplémentaires et 4 plateaux pivotants PL (pour 2 essieux directeurs,...)
G46922	Toe bar for LTS 911/913 PL / Barres de parallélisme pour LTS 911/913 PL
G46923	Trailer alignment kit for LTS 911/913 PL / Kit d'alignement remorque pour LTS 911/913 PL
45912	1 calculator with caster, camber and KPI / 2 niveau - boîtier calculateur, mesure de carrossage, chasse, pivot
43900-PL-1	HGV self centering support (x1) 14 to 28" with mechanical run out compensation / Support autocentreur PL (x1) 14 à 28", dévoilage mécanique, pour LTS PL

❖ CCD Wheel Aligners 8600 Serie / Géométrie CCD Série 8600



Profitability

Using an exclusive program for 2 column bridge (MULLER BEM patent) enables you to carry out full geometry and with :

- ❖ Low floor dimensions for the wheel alignment station
- ❖ The use of an existing work station not dedicated to geometry only
- ❖ Complete accessibility to all vehicle mechanisms (during the setting phase)
- ❖ Time saving: the wheel alignment station moves towards the vehicle
- ❖ Better vehicle flow management in the workshop.



User friendly and simple

With the new simpler and more user-friendly interface, graphic animations assist the operator when mounting or setting the vehicle. Combining ergonomics with style, these animations guarantee better setting monitoring. In addition, a graphic page enables you to explain to your customer the faults you have found on the vehicle (this page is drawn on the ticket) for better justification of the intervention.

Reliability

The 8 sensors from the 4 bi-directional cameras (MULLER BEM patent) guarantee increased measurement accuracy. In addition, the 8668 and 8678 radio link versions fitted with the new optoelectronic (MULLER BEM patent) measure the turning differences 20° and the max turning without electronic level.

Speed

The ability to balance all 4 wheels at the same time saves time during rim true measurement operations. The different equipment in our range covers measurements on light vehicles, utility vehicles and trucks (carriers, tractors, buses, trailers and semi-trailers). They also enable severely accident-damaged vehicles to be inspected.



Rentabilité

L'utilisation du programme exclusif pour pont 2 colonnes (brevet MULLER BEM) permet, tout en effectuant une géométrie complète :

- ❖ un faible encombrement au sol du poste de géométrie,
- ❖ l'utilisation d'un poste de travail existant et non dédié uniquement à la géométrie,
- ❖ une accessibilité totale à tous les organes du véhicule (pendant la phase de réglage),
- ❖ un gain de temps : c'est le poste de géométrie qui se déplace vers le véhicule,
- ❖ une meilleure gestion du flux des véhicules dans l'atelier.



Convivialité et simplicité

Avec la nouvelle interface d'utilisation, plus simple et plus conviviale, les animations graphiques assistent l'opérateur lors de la mise en assiette ou lors du réglage du véhicule. Alliant ergonomie et esthétique, ces animations garantissent un meilleur suivi des réglages. De plus une page graphique didactique permet d'expliquer au client final les défauts constatés sur le véhicule (cette page est dessinée sur le ticket) pour une meilleure justification de l'intervention.

Fiabilité

Les 8 capteurs des 4 caméras bidirectionnelles (Brevet MULLER BEM) garantissent une meilleure précision de mesures. De plus, les versions 8668 et 8678 à liaison radio, équipées du nouveau système optoélectrique (Brevet MULLER BEM) mesurent les divergences de braquage à 20° et les braquages maxi sans plateau électronique.

Rapidité

La possibilité d'effectuer un dévoilage simultané des 4 roues apporte un net gain de temps lors des opérations de mesure du voile de jante.



All our models are fitted with high technology CDD measurement heads

Each head carries out 2 measurements thanks to a built-in bi-directional camera equivalent to an 8 sensor system on the horizontal plane (MULLER BEM patent).

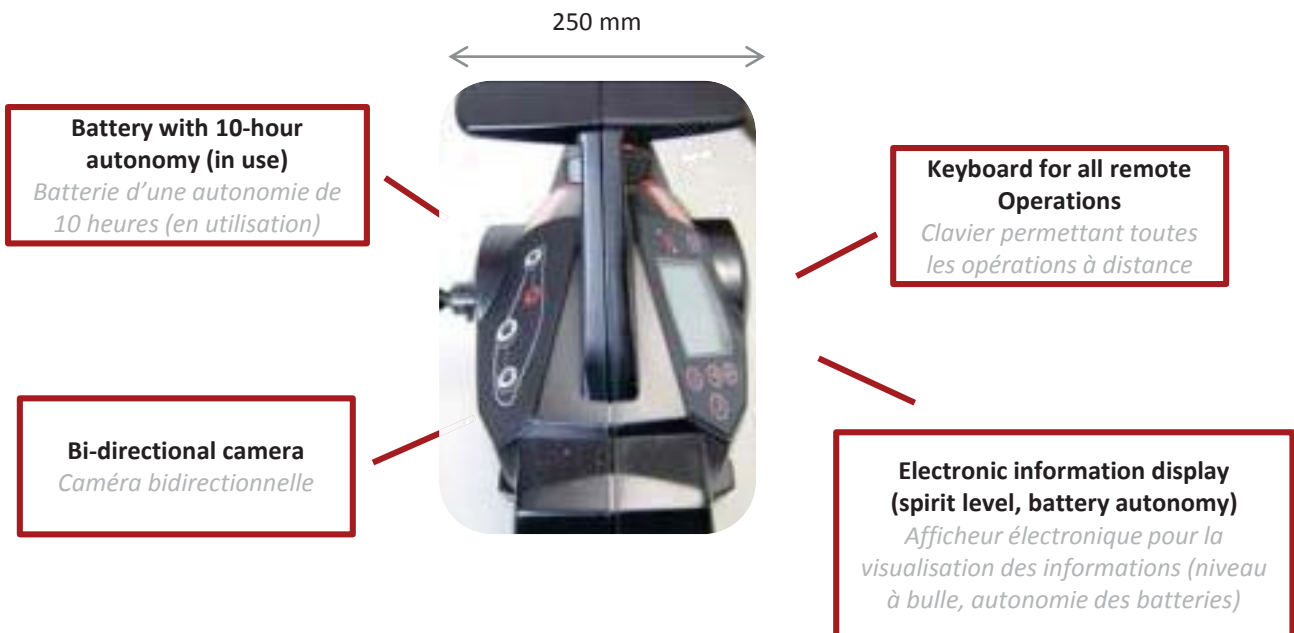
Our wheel alignment equipment arms offer other high performance functions:



Tous nos modèles sont équipés de têtes de mesure CDD haute technologie

Chaque tête effectue 2 prises de mesures grâce à une caméra bidirectionnelle intégrée équivalent à un système à 8 capteurs dans le plan horizontal (Brevet MULLER BEM).

Les bras de géométrie de nos équipements proposent d'autres fonctions hautes performances :



❖ Features of Wheel Aligners 8600 Serie / Caractéristiques des Géométries série 8600



MEASUREMENTS OF ALL GEOMETRY ANGLES / MESURES DE TOUS LES ANGLES DE GEOMETRIE	8658	8668	8678	8678 PL
Total parallelism (wheel by wheel) / Parallélisme roue par roue	●	●	●	●
Castor, camber, pivot, included angle / Carrossage, chasse, pivot, angle inclus	●	●	●	●
Steering divergence and Maximum Steering / Divergence de braquage et braquage maximum		○	●	●
Axle shift, track difference, Alignment between axle, path / Décalage d'essieu, différence de voie, alignement d'essieu, trajectoire			●	●
Offset, setback / Offset, setback	●	●	●	●
Variation of the parallelism / Variation du parallélisme	●	●	●	
ELECTRIC MEASUREMENT OF 4 WHEELS BUCKLING / MESURE ELECTRIQUES DU VOILE DES 4 ROUES				
In 3 points / En 3 points	●	●	●	●
Simultaneous / En simultané	●	●	●	
SPECIFICS PROGRAMS / PROGRAMMES SPECIFIQUES				
On traditional lift / Sur pont traditionnel	●	●	●	
On 2-Post or scissors lift (under body) / Sur pont 2 colonnes ou ciseaux (prise sous coque)	●	●	●	
Measurement process of the ride height of Mercedes vehicles with the specific tool. Procédure de mesure de hauteur de caisse des véhicules Mercedes avec l'outil spécifique	●	●	●	
ASSISTANCES / AIDES				
To the use, online / A l'utilisation	●	●	●	
For ajustement (motion graphics) / Au réglage (animations graphiques)			●	
PARTICULARITIES / PARTICULARITES				
Self-monitoring measures / Autocontrôle des mesures	●	●	●	●
Setting of 5 workstations / Paramétrage de 5 postes de travail	●	●	●	
Chaining of operations (complete geometry, quick diagnostic) / Chaînage des opérations (géométrie complète, diagnostic rapide...)	●	●	●	●
Memorization of geometric defects / Mémorisation des défauts géométriques du poste	●	●	●	●
Automatic correction of castors and cambers / Correction automatique des carrossages, chasses	●	●	●	●
Customer archiving / Archivage des clients	●	●	●	●
Archiving of carried out work / Archivage des travaux effectués	●	●	●	●
Manufacturers data bank / Banque de données constructeurs	●	●	●	●
Personal data bank / Banque de données personnelles	●	●	●	●
Standard computer / PC standard	●	●		
Industrial computer / PC industriel			●	●



Color personalisation (red, grey, blue, green, yellow) of the triangle.
personnalisation couleur (rouge, gris, bleu, vert, jaune) du triangle .





You can also connect your geometry with a MultiDiag Tool.
Vous pouvez également connecter votre géométrie avec un appareil MultiDiag.

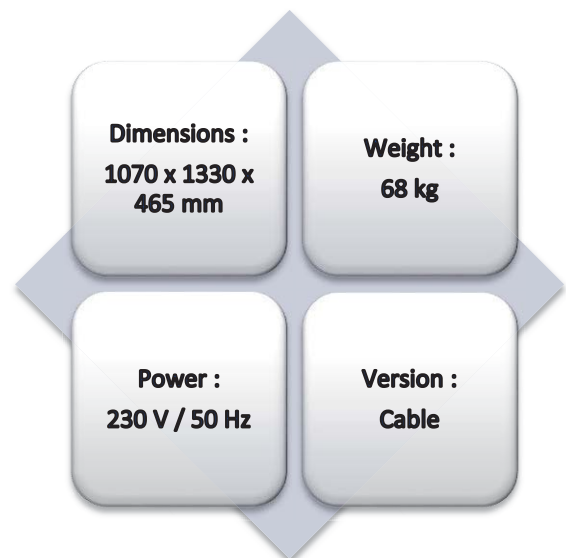


Universal clamp available
Griffe rapide disponible

❖ Wheel Aligners 8658 / Géométrie 8658

 The geometry **8658** is **the most economic model**, it works by cables between the console and the alignment measuring arms. The console is equipped with charger stands for the measuring arms. The program is displayed on a flat screen. The lower part of the console houses the CPU. The keyboard and the mouse are placed on the worktop. The printer is placed in the middle case, under the worktop.

 La version géométrie **8658** est le **modèle le plus économique**, il fonctionne par câbles entre le pupitre et les capteurs. Le pupitre est équipé de supports chargeurs pour les bras de mesure. L'affichage du programme est réalisé sur un écran plat. La partie inférieure du pupitre reçoit l'unité centrale. Le clavier et la souris sont placés sur le plan de travail. L'imprimante est placée dans le caisson intermédiaire, sous le plan de travail.



Included accessories / *Accessoires inclus :*

- ❖ 4 LV supports / 4 supports VL
- ❖ 4 radio communication arms / 4 bras de communication
- ❖ 2 LV turntables / 2 plateaux pivotants VL
- ❖ 1 steering holder / 1 bloque volant
- ❖ 1 pedal pusher / 1 pousse pédale

References / Références	Description / Désignation
8658-171P	8658 - LV electronic wheel aligner with wired communication / 8658 - Géométrie électronique VL avec communication par câbles

❖ Wheel Aligners 8668 / Géométrie 8668



The geometry **8668** is equipped with charger stands for the measuring arms, and a radio communication box. The program is displayed on a flat screen. The lower part of the console houses the CPU. The keyboard and the mouse are placed on the worktop. The printer is placed in the middle case, under the worktop.



La géométrie **8668** est équipée de supports chargeurs pour les bras de mesure, et d'un boîtier de communication radio. L'affichage du programme est réalisé sur un écran plat. La partie inférieure du pupitre reçoit l'unité centrale. Le clavier et la souris sont placés sur le plan de travail. L'imprimante est placée dans le caisson intermédiaire, sous le plan de travail.



Dimensions :
1070 x 1330 x
465 mm

Weight :
68 kg

Power :
230 V / 50Hz

Version :
Wireless

Included accessories / *Accessoires inclus :*

- ❖ 4 LV supports / 4 supports VL
- ❖ 4 radio communication arms / 4 bras de communication
- ❖ 2 LV turntables / 2 plateaux pivotants VL
- ❖ 1 steering holder / 1 bloque volant
- ❖ 1 pedal pusher / 1 pousse pédale

References / Références	Description / Désignation
8668-171P	8668 - LV electronic wheel aligner with radio communication / 8668 - Géométrie électronique VL avec communication par radio
8668-171PRPL	8668 - HGV electronic wheel aligner with radio communication / 8668 - Géométrie électronique PL avec communication par radio
8668MDM	LV electronic 8668 with multidiag master Géométrie électronique 8668 avec multidiag master
8668-ACCESS	LV electronic 8668 with multidiag access Géométrie électronique 8668 avec multidiag access
8668-Q3	8668 - HGV electronic wheel aligner with radio communication and universal clamp / 8668 - Géométrie électronique PL avec communication par radio et supports Rapide

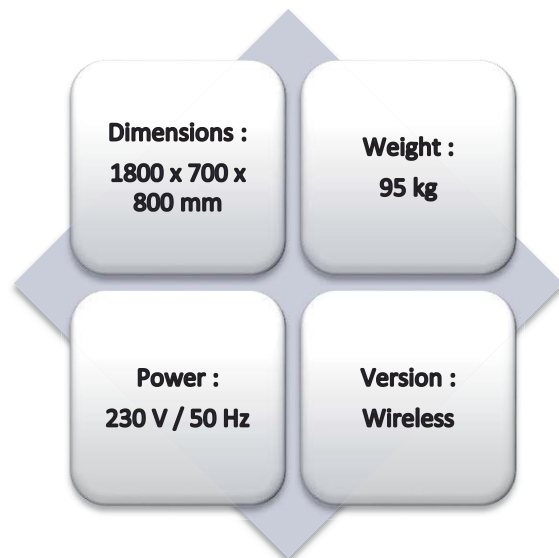
❖ Wheel Aligners 8678 / Géométrie 8678



The **8678** version is a top-of-the-range version, the transmission is done by radio and the console is impressive. The program includes all options. The console is equipped with charger stands for the measuring arms, the radio communication equipment is installed in the rear doors. The program is displayed on a flat screen. The lower part of the console houses the CPU.



La version **8678** est la version haut de gamme, la transmission se fait par radio et le pupitre est imposant. Le programme comprend toutes les options. Le pupitre est équipé de supports chargeurs pour les bras de mesure, la communication radio est installée dans les portes arrière. L'affichage du programme est réalisé sur un écran plat. La partie inférieure du pupitre reçoit l'unité centrale.



Included accessories / Accessoires inclus :

- ❖ 4 supports (HGV or LV) / 4 supports (PL ou VL)
- ❖ 4 radio communication arms / 4 bras de communication
- ❖ 2 turntables (HGV or LV) / 2 plateaux pivotants (PL ou VL)
- ❖ 1 steering holder / 1 bloque volant
- ❖ 1 pedal pusher / 1 pousse pédale

References / Références	Description / Désignation
8678-20PR1	LV electronic wheel aligner with radio communication / Géométrie électronique VL avec communication par radio
8678W8S-C	LV - Cable communication version / VL - Version filaire
8678W8S-R	LV - Radio version with wall charging station / VL - Version radio avec chargeurs muraux
8678-20PRPL1	HGV electronic wheel aligner with radio communication / Géométrie électronique PL avec communication par radio
8678W8S-RPL	HGV - Radio version with wall charging station / PL - Version radio avec chargeurs muraux
121090	Trailer alignment kit / Kit alignement remorque/semi-remorque
8678-ACCVL	Kit to transform a HGV wheel aligner 8678 in a LV and HGV . No CD ROM needed. / Kit de transformation géométrie PL 8678 en VL et PL . Pas besoin de CD ROM.
8678-ACCPL	Kit to transform a LV wheel aligner 8678 in a HGV and LV . No CD ROM needed. / Kit de transformation géométrie VL 8678 en PL et VL . Pas besoin de CD ROM.

❖ LV Accessories for 8600 Serie / Accessoires VL pour Série 8600



References / Références	Description / Désignation
43900-TU-7	LV self centering support for 8658, 8668, 8678 / Paire de supports autocentres VL : 10" à 25" 8658, 8668, 8678



43900-TU-K3X4	PAX and aluminium rim LV / HGV for 43900-TU-7 (x4) Adaptateur toutes jantes (PAX, Aluminium..) VL/PL pour 43900-TU-7(x4)
---------------	--



19750	LV turntable / Plateau pivotant VL
19750X2	LV turntable pair / Paire de plateaux pivotants VL



665-10	2 rear chock without sole for lift or pit : 915x350x50 / 2 Plaques de décontraction AR sans semelle pour pont ou fosse (915x350x50)
--------	---



FE-2003739X4	Universal clamps (4) 3 points 10"-21" / Jeu de 4 supports universels 3 points 10"-21"
--------------	---



FE-2002472X4	Internal locking system (4) / Jeu de 4 systèmes de blocage interne
--------------	---



9838-3	Steering wheel lock / Bloc volant
9963	Pedal pusher / Pousse pédale



References / Références	Description / Désignation
FE-2001660	8 Porsche adaptors / Jeu de 8 adapteurs pour Porsche



FR-2001761	3 conical fingers / Jeu de 3 embouts à bouts coniques
------------	---



FE-2002213	20 fingers + 20 extensions for BMW / MERCEDES / Jeu de 20 doigts + 20 prolongateurs pour BMW / MERCEDES
------------	--



FE-2401949	5 standard quick nuts M1X1,5 / Jeu de 5 écrous rapides standard M10X1.5
------------	--

❖ HGV Accessories for 8600 Serie / Accessoires PL pour Série 8600



43900-PL-2-A	Self-centering support PL 8678 (x1) Support autocentreur PL 8678 (x1)
--------------	--



121689-KP	4 HGV sliding for adaptator 43900-TU-K2 / 43900-TU-K3 Griffes PL pour adaptateur 43900-TU-K2 / 43900-TU-K3
-----------	---

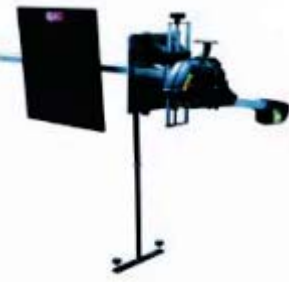


14432	HGV graduated turntable +/- 60° / Plateau pivotant PL secteur gradué +/- 60°
-------	---

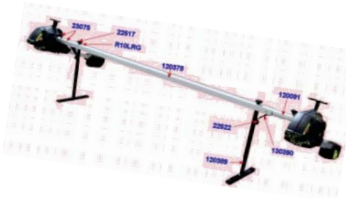
14432X2	HGV graduated turntable pair +/- 60° Paire de plateaux pivotants PL secteur gradué +/- 60°
---------	---



References / Références	Description / Désignation
47702-1	Wall mounted radio geometry kit for 8678 / Kit chargeur mural géométrie 8678



G46561	Anti-shock radar kit / Kit réglage radar anticollision
--------	--



G46591-B	Calibration kit for 8658 / 8668 / 8678 Banc d'étalonnage pour 8658 / 8668 / 8678
----------	---



102460	Update for 8675/8676 (with CD ROM) / Mise à jour des données constructeurs 8675/8676 (avec CD ROM, animations graphiques)
120310	Update for 8678 (with CD ROM) / Mise à jour des bases de données constructeurs 8678 (CD ROM, animations graphiques)