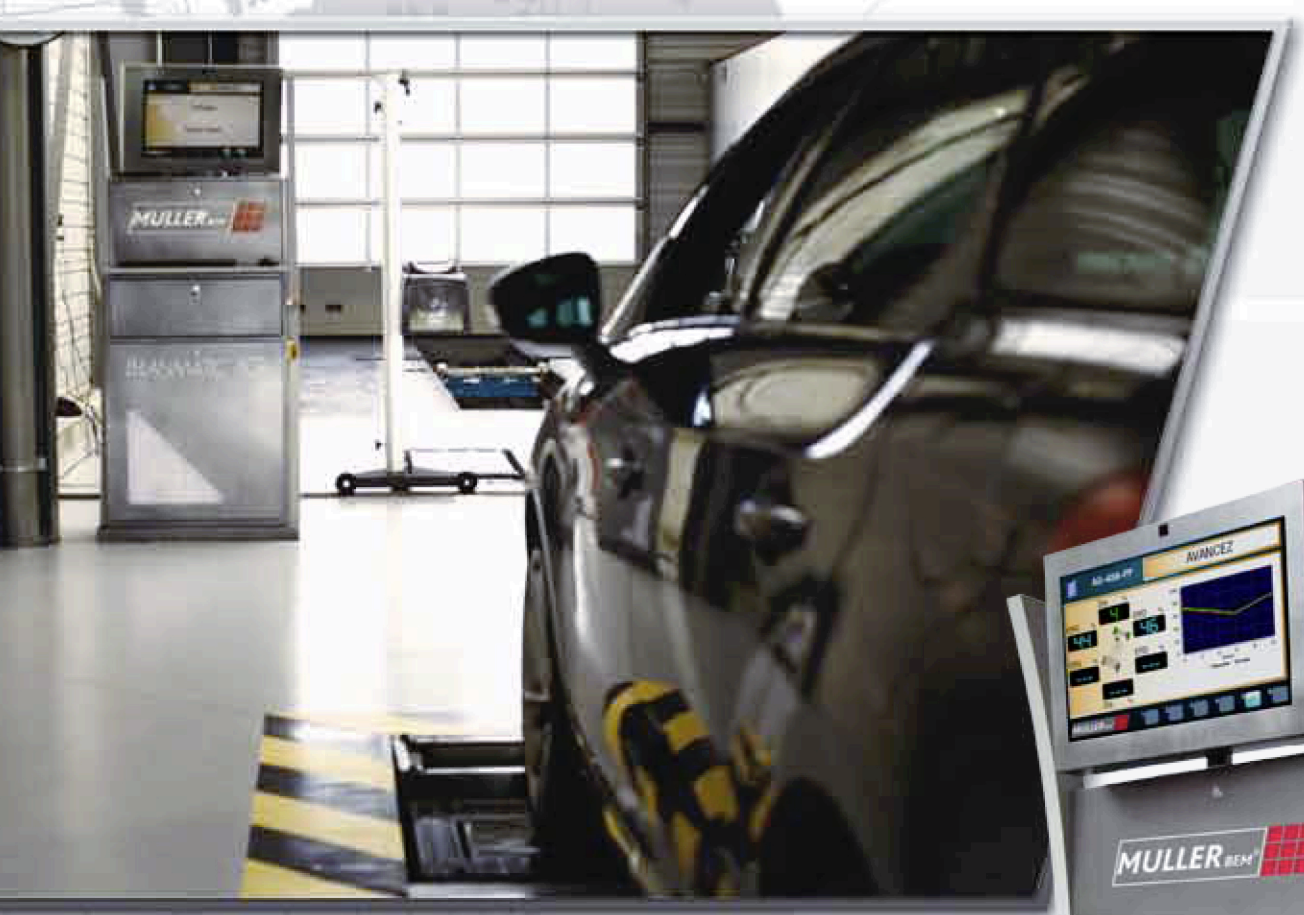
MAR COTEC
MAROC CONTROLE & TECHNOLOGIES

Adresse : Boulevard Mohamed V, Casablanca, Maroc
Email : contact@marcotec.ma
Téléphone : +212 5225-41970

ACTIA MULLER
www.actiamuller.com



La chaîne de contrôle communicante

BILANMATIC XG Véhicules Légers

BILANMATIC XG Véhicules Légers

Acteur majeur du contrôle technique depuis sa création, inventeur de la centralisation des données de test (le célèbre BilanMatic), Actia Muller a présenté lors d'Equip'Auto 2011 sa dernière innovation : la ligne de contrôle technique BilanMatic XG.

Conservant les caractéristiques de fiabilité et de performance de ses prédécesseurs, le BilanMatic XG couplé au logiciel ACTIAVISION offre aux propriétaires de centres de contrôle technique automobile un matériel communiquant leur permettant de bénéficier en temps réel d'outils de gestion de leur investissement.

HAUTE TECHNOLOGIE

Le BilanMatic XG dispose d'un nouveau logiciel simple, convivial et allant à l'essentiel ; l'opérateur est guidé tout au long du contrôle. C'est le résultat du savoir-faire acquis depuis 25 ans par Muller Bem dans l'univers du Contrôle Technique. Ultra moderne, le BilanMatic XG fonctionne sous Windows 7. Le pupitre intègre un triangle lumineux permettant sa personalisation à vos couleurs.

- Pupitre nouvelle présentation
- Ecran 22" HD orientable et inclinable
- Procédures spécifiques pour les nouveaux véhicules
- Programme de contrôle des véhicules à propulsion intégrale
- Pédomètre sans fil
- Télécommande infrarouge codée pour un travail à plusieurs sans interférences
- Prise de mesures numériques et communication par MODACQ multiplexé pour une prise de mesures fiables
- Liaison avec protocole GIEGLAN et OTCLAN

PRECISION

Plaque de ripage avec décontraction ref. 44100-D-BMUX

La plaque de ripage reliée à la chaîne de contrôle permet de mesurer le ripage des roues avant et arrière et de faire un diagnostic de la géométrie du véhicule. Grâce à sa grande longueur et sa plaque de décontraction, elle permet une mesure précise et répétitive. La prise de mesures s'effectue en numérique et la communication par MODACQ multiplexé. Cela garantit une communication fiable des mesures et l'absence d'interférences. La plaque de ripage intègre un détecteur optique de passage de véhicule pour une meilleure durabilité.

Dimension plaque	650 x 1 080 x 35 mm
Débattement	± 17 mm
Plage de mesure	± 20 m/km
Capacité de charge à la roue	1 250 kg
Revêtement plaques	Tapis à pastilles caoutchouc
Plan d'implantation de la plaque	N° 121310
Référence du cadre de scellement	103786

PERFORMANCE

Banc de freinage ref. 43300$AX411030

Ce banc de freinage le plus vendu en France est conforme à la norme 63701 et aux SRV en cours. Il est reconnu pour ses performances, sa robustesse et son confort d'utilsation.

- Performance : Grâce à sa grande dimension de passage, il permet de contrôler de la plus petite voiture au camping-car à voie large.
- Fiabilité : Ce banc bénéficie d'une importante charge à l'essieu et de moteurs puissants pour minimiser son usure.
- Confort d'utilisation : Il dispose de moteurs freinés et de rouleaux arrières surélevés pour éviter l'éjection lors du freinage.

Charge à l'essieu	4000 kg
Diamètre des rouleaux	200 mm
Effort de freinage maxi	2 X 750 daN
Moteur freiné électrique	2 X 4,7 kW
Revêtement des rouleaux	époxy / silice
Coefficient adhérence	sec > 0,9 humide > 0,7
Rouleaux arrières surélevés	30 mm
Passage mini, maxi	800 mm, 2280 mm
Dimensions du banc	L 2310, l 645, h 285/335 mm
Poids du banc	460 Kg

FIABILITE

Banc de suspension ref. 46600$0033

Ce banc de mesure de la dissymétrie de la suspension utilise la méthode EUSAMA, garantit une excellente répétitivité des mesures et une analyse fine de la mesure d'amortissement des cotés gauche et droit.
Seul banc du marché permettant le passage des véhicules de 2,5 T à l'essieu en dynamique et 3T en statique. Ses moteurs sont d'une grande puissance pour éviter tout patinage et donc l'usure prématurée des courroies d'entraînement.
Il est équipé de 4 capteurs de mesure pour une plus grande précision.

Mesure maxi du poids en statique	3000 kg
Mesure maxi du poids en dynamique	2500 kg
Moteur électrique	2 X 3 kW
Passage mini, maxi	800 mm, 2100 mm
Dimensions du banc	L 2300, l 600, h 285 mm
Poids du banc	450 Kg

Composition standard XG04X040AEJZ-K :

- Pupitre XG
- Banc de freinage avec kit de passage des véhicules à voies larges
- Banc de suspension EUSAMA
- Banc de ripage
- Cadre de scellement du ripage
- Kit 4 x 4 (pédomètre sans fil)
- Imprimante A4 LASER
- Câble de liaison RJ 45 et télémaintenance
- Licence de télémaintenance
- Option : abonnement ACTIAVISION
- Plan d'implantation N° 106016-MUX

Composition luxe XG04X040AEJZ-KZ :

Reprend la composition standard XG04X040AEJZ-K avec :

- Châssis des bancs zingués
- Abonnement d'un an ACTIAVISION
- Tablette de SUPERVISION pour ACTIAVISION

ACTIA MULLER

www.actiamuller.com

ACTIA VISION

Le tableau de bord pour la supervision de vos centres

Où que vous soyez, à tous moments, il vous suffit désormais d'une liaison internet pour superviser l'activité de vos centres sur PC, tablettes ou smartphones !

Le service ACTIA VISION permet à un propriétaire de plusieurs centres de contrôle technique de suivre en direct la vie des matériels de ses centres. Il reçoit instantanément les alertes, les dates de maintenances, les changements de pièces à prévoir et peut suivre la production de ses centres.

Les matériels supervisés :
- La chaîne BILANMATIC XG
- L'analyseur de gaz ACTIGAS et l'opacimètre ACTIOPA
- Dans un futur proche, le règle-phares 764-8

Visionnez la ligne BilanMatic en fonctionnement sur www.bmxg.actiamuller.com ou en flashant ce code

En raison de l'évolution technique Actia Muller se réserve le droit à tout moment et sans préavis de modifier les caractéristiques techniques de ces produits. Photos non contractuelles.

ACTIA MULLER *5, rue de la Taye - 28110 Lucé - Tél.: 02 37 33 42 17 - Fax: 02 37 33 34 50*
relation.client@actiamuller.com - www.actiamuller.com