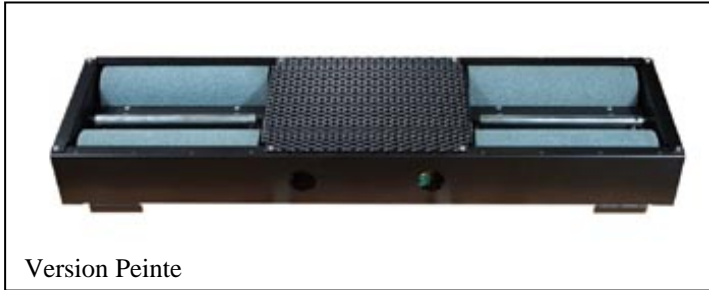


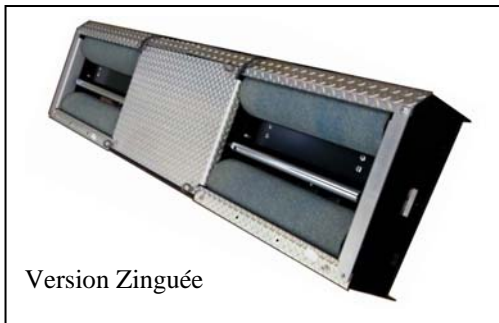
CHASSIS DE FREINAGE MONOBLOC

4 Tonnes

Série : 43300\$



Version Peinte



Version Zinguée

Châssis de freinage monobloc 4T

Produit avec une structure renforcée à 4T par rapport à la réglementation qui est de 2.5T. Ce renfort permet de passer des véhicules en surcharge. Force de freinage maximum : 750 daN.

Les rouleaux arrière sont surélevés pour éviter l'éjection du véhicule et augmenter les forces maximum de freinage.

Cela évite de nombreux passages en roue par roue.

Le revêtement des rouleaux permet une adhérence maximum par temps sec ou humide.

Caractéristiques techniques

Dimension de la fosse	2350x680x280mm
Poids du banc	420 Kg
Revêtement des protections	Peinture ou zingué
Revêtement de protection châssis	Peinture noire
Charge maximum à l'essieu	4T
Passage minimum	800 mm
Passage maximum	2200 mm
Entraxe des rouleaux	400 mm
Diamètre des rouleaux	> 200 mm
Rouleaux arrière surélevés	35 mm
Revêtement des rouleaux	Epoxy-silice
Coefficient d'adhérence sec	> 0.8
Coefficient d'adhérence humide	> 0.6
Protection entre les rouleaux	Inclus
Diamètre des rouleaux témoins	40 mm
Moteurs équipés de freins	2 x 4.7 Kw
Effort de freinage maxi. à la roue	750 daN
Vitesse d'essai	5 km/h
Tension d'alimentation châssis	230/400 V
Fréquence d'alimentation	50 Hz
Capteurs de force jauge de contrainte	Inclus
Contrôle véhicule 4X4	Inclus
Rouleaux métalliques pour pneu à clous	Option
Tensions ou fréquences spéciale	Sur devis
Distance maximum de passage de câble du pupitre au banc =	11,50 mètres

Caractéristiques métrologiques

Données métrologiques conformes à la réglementation Française.

Forces de freinage	De 0 à 285 daN	± 5 daN
	De 285 à 750 daN	± 1,75 %

Forces verticales à l'essieu	De 0 à 150 daN	± 19,1 daN
	De 150 à 2500 daN	± (16,5 daN + 1,75 %)