

## AC CHARGERS / Stations de climatisation




**ACM2400**




**ACM3400**



**ACM3400 (bi-gaz)**

 Since 1st January 2011, all newly approved vehicles must use a new coolant in their AC system, hydrofluoro-olefine (HFO)-1234yf. This new coolant, which has a lower impact on the environment will therefore gradually replace the traditional hydrofluorocarbon (HFC) R-134a. All vehicles approved before 1st January 2011 may therefore be marketed until 1st January 2017 with R-134a in their AC system.

 Depuis le 1er Janvier 2011, tous les véhicules nouvellement homologués doivent utiliser un nouveau réfrigérant dans leur système AC, l'hydrofluoro-oléfine (HFO)-1234yf. Ce nouveau réfrigérant ayant un plus faible impact sur l'environnement va donc progressivement remplacer le traditionnel hydrofluorocarbone (HFC) R-134a. Tous les véhicules homologués avant le 1er Janvier 2011 pourront ainsi être commercialisés jusqu'au 1er Janvier 2017 avec du R-134a dans leur système AC.

### Patented distribution group

It is the main component of the station. Through integration of the pipes and the oil/cooling separator inside of the manifold, it allows to minimize the number of connection pipes.

This new distribution group offer lot of advantages :

- ❖ Recovering > 95%
- ❖ Simplified assembly
- ❖ Reduced maintenance
- ❖ Risks of leaks controlled

Made regarding the standards :

- ❖ SAE J2788 (R-134a)
- ❖ SAE J2843 (R-1234yf)



### Groupe de distribution breveté

C'est le composant principal de la station. Grâce à une intégration des canalisations et du séparateur huile-réfrigérant à l'intérieur du manifold, il permet de réduire au minimum le nombre de tuyaux de connexion.


Ce nouveau groupe de distribution offre de nombreux avantages :


- ❖ Récupération > 95%
- ❖ Assemblage simplifié
- ❖ Maintenance réduite
- ❖ Risques de fuites maîtrisés

Conçu selon les normes :


- ❖ SAE J2788 (R-134a)
- ❖ SAE J2843 (R-1234yf)



 The ACM stations have a new screen 5" and control panel with new features. These features increase user comfort and enable smoother and more consistent navigation.

 Les stations ACM intègrent un nouvel écran 5" et panneau de commande avec de nouvelles fonctionnalités. Celles-ci augmentent le confort d'utilisation et permettent une navigation plus fluide et plus cohérente.

## ❖ AC Charger ACM 2400 / Station de climatisation ACM 2400


 The ACM 2400 station has been approved under standard SAE J-2788 which is already applied in the United States and is being studied in Germany.

This standard is based on two main points:

- ❖ The stations must recover at least 95% of the cooling fluid
- ❖ The stations must minimise the quantity of gas released into the atmosphere

By respecting both of these points, the ACM 2400 provides a significant economic and environmental advantage. When you know that under the best circumstances standard equipment only recovers 80% of cooling fluid, at least 15% of fluid is saved with each service!

One other asset that enables operators to save time is that the ACM 2400 station has a fully integrated dynamic diagnostic. It enables a heat analysis to be carried out in 2 minutes and detects any malfunctions or breakdowns in the cold loop.

 La station ACM 2400 a obtenu une homologation conforme à la norme SAE J-2788 déjà appliquée aux Etats Unis et étudiée en Allemagne.


*Cette norme est basée sur deux points principaux :*

- ❖ *Les stations doivent récupérer au moins 95% du fluide réfrigérant*
- ❖ *Les stations doivent minimiser la quantité de gaz relâchée dans l'atmosphère*

*La station ACM 2400 apporte donc un plus économique et environnemental non négligeable. Quand on sait qu'un équipement classique ne récupère, dans le meilleur des cas, que 80% du fluide réfrigérant, c'est une économie de fluide de 15% minimum qui est réalisée à chaque prestation !*


*Vous traitez des véhicules hybrides ? Nos machines sont à même de répondre à vos attentes dans le respect des agréments constructeurs.*



 The AC Charger ACM 2400 is fully automatic for the recovery, recycling and recharging of cooling fluid.

Automatic functions :

- Recovery
- Oil Drainage
- Vacuum Control
- Oil Charging
- Tracer Load
- Refrigerant Load

 La Station ACM 2400 est totalement automatique pour la récupération, le recyclage et la recharge de réfrigérant.

Fonctions automatiques :

- ❖ *Récupération*
- ❖ *Vidange huile*
- ❖ *Mise au vide*
- ❖ *Charge traceur*
- ❖ *Charge huile*
- ❖ *Charge gaz*

## Characteristics

- ❖ Automatic cycle
- ❖ Thermal printer
- ❖ Integrated database
- ❖ Refrigerant management
- ❖ Operator code
- ❖ Automatic leak testing
- ❖ Automatic tracer
- ❖ Service alarm
- ❖ Automatic internal cylinder filling
- ❖ Patented "HIGH PRECISION" distribution unit
- ❖ "GESTREF" transfer interface
- ❖ 100L/min vacuum pump
- ❖ Oil Tanks/STD tracer
- ❖ 12L Refrigerant tank
- ❖ 1/3 HP compressor
- ❖ 3M service pipes
- ❖ Dimensions (L x W x H) 55 x 60 x 105 cm
- ❖ Weight 80 KG
- ❖ Voltage 220-240V 50/60HZ
- ❖ Balance Resolution 10 gr
- ❖ Oil balance resolution 5 gr
- ❖ Operating temperature range : 10/50° C
- ❖ Degree of vacuum : 0.1 MBAR
- ❖ Recovery speed 300G/min in liquid phase
- ❖ Class 1 pressure gauges
- ❖ Class 2.5 Cylinder pressure gauge
- ❖ Automatic cylinder heater
- ❖ LCD display
- ❖ Hybrid, electrical vehicles with Optional

## Caractéristiques

- ❖ Cycle automatique
- ❖ Imprimante thermique
- ❖ Base de données intégrée
- ❖ Gestion du réfrigérant
- ❖ Code opérateur
- ❖ Test des fuites automatique
- ❖ Traceur automatique
- ❖ Alarme de service
- ❖ Remplissage bouteille interne automatique.
- ❖ Groupe de distribution « HIGH PRECISION » breveté
- ❖ Interface de transfert « GESTREF »
- ❖ Pompe à vide 72L/MIN
- ❖ Réservoirs Huiles/Traceur STD
- ❖ Réservoir Réfrigérant 12L
- ❖ Compresseur 1/3 HP
- ❖ Tuyaux de service : 3M
- ❖ Dimensions (L x l x H) 55 x 60 x 105 cm
- ❖ Poids : 80 KG
- ❖ Voltage : 220-240V 50/60HZ
- ❖ Résolution balance 10 gr
- ❖ Résolution balance huile 5 GRPLAGE
- ❖ Température de fonctionnement 10/50° C
- ❖ Degré de vide : 0.1 MBAR
- ❖ Vitesse de récupération : 300G/MIN (en phase liquide)
- ❖ Manomètres classe 1
- ❖ Manomètre bouteille classe 2.5
- ❖ Réchauffeur de bouteille automatique
- ❖ Affichage LCD
- ❖ Véhicule hybride, électrique avec option



Hydrofluorocarbon (HFC) / *Hydrofluorocarbone (HFC)*




hydrofluoroalkane olefin (HFO) / *L'hydrofluoro-oléfine (HFO)*

References / Références	Description / Désignation
ACM2400HFC-KP	<b>Automatic Station, R-134a refrigerant, Capacity 12l /</b> Station Automatique, Réfrigérant R-134a, Capacité 12l
ACM2400HFO-KP	<b>Automatic Station, HFO-1234yf refrigerant, Capacity 12l /</b> Station Automatique, Réfrigérant R-1234yf, Capacité 12l



## ❖ AC Charger ACM 3400 / Station de climatisation ACM 3400

 The ACM 3400 station has been approved under standard SAE J-2788 which is already applied in the United States and is being studied in Germany.

This standard is based on two main points:

- ❖ The stations must recover at least 95% of the cooling fluid
- ❖ The stations must minimise the quantity of gas released into the atmosphere

By respecting both of these points, the ACM 3400 provides a significant economic and environmental advantage. When you know that under the best circumstances standard equipment only recovers 80% of cooling fluid, at least 15% of fluid is saved with each service!

One other asset that enables operators to save time is that the ACM 3400 station has a fully integrated dynamic diagnostic. It enables a heat analysis to be carried out in 2 minutes and detects any malfunctions or breakdowns in the cold loop.

 La station ACM 3400 respecte la norme SAE J-2788 déjà appliquée aux Etats Unis et étudiée en Allemagne.


*Cette norme est basée sur deux points principaux :*

- ❖ Les stations doivent récupérer au moins 95% du fluide réfrigérant
- ❖ Les stations doivent minimiser la quantité de gaz relâchée dans l'atmosphère

*Respectant ces deux points, la station ACM 3400 apporte un plus économique et environnemental non négligeable. Quand on sait qu'un équipement classique ne récupère, dans le meilleur des cas, que 80% du fluide réfrigérant, c'est une économie de fluide de 15% minimum qui est réalisée à chaque prestation !*


*Autre atout permettant un gain de temps à l'opérateur, la station ACM 3400 dispose d'un module de diagnostic dynamique totalement intégré. Il permet de réaliser en 2 minutes un bilan calorifique et détermine un dysfonctionnement ou une panne de la boucle de froid.*



 The AC Charger ACM 3400 is fully automatic for the recovery, recycling and recharging of cooling fluid.

Automatic functions :

- ❖ High/Low pressure valve control
- ❖ Recovery
- ❖ Oil drainage
- ❖ Vacuum control
- ❖ Oil charging
- ❖ Tracer load
- ❖ Refrigerant load

 La Station ACM 3400 est totalement automatique pour la récupération, le recyclage et la recharge de réfrigérant.

Fonctions automatiques

- ❖ Commande des vannes HP-BP
- ❖ Récupération
- ❖ Vidange huile
- ❖ Contrôle du vide
- ❖ Charge huile
- ❖ Charge traceur
- ❖ Charge réfrigérant



## Characteristics

In addition to integrate the functions of the AC Charger ACM 2400, the AC Charger ACM 3400 integrates the following functions :

- ❖ HYBRID, ELECTRICAL vehicles functions
- ❖ DYNAMIC DIAGNOSTIC function integrated on HFC
- ❖ Automatic draining
- ❖ Automatic opening and closing HP & BP
- ❖ Automatic draining of uncondensable gas of the bottle
- ❖ « High Precision » Technology conforms to SAE J2788
- ❖ Automatic tracer with hermetical bottle
- ❖ Hermetic cartridges tracer and oil included
- ❖ Pre-equipped for the nitrogen pressure test
- ❖ Regulatory management program of fluids with transfer interface « Gestref »



## Caractéristiques

En plus d'intégrer les fonctions standards de la station ACM 2400, la station ACM 3400 intègre les fonctions suivantes :

- ❖ Fonction véhicules HYBRIDES ou ELECTRIQUES
- ❖ Fonction DIAGNOSTIC DYNAMIQUE intégrée sur HFC
- ❖ Purge automatique
- ❖ Ouvertures et fermetures HP et BP automatiques
- ❖ Purge automatique des gaz non condensables de la bouteille.
- ❖ Technologie High Precision conforme SAE J2788.
- ❖ Traceur automatique avec bouteille hermétique.
- ❖ Cartouches hermétiques traceur et huile incluses
- ❖ Pré-équipée pour le test de pression à l'azote
- ❖ Programme de gestion réglementaire des fluides avec interface de transfert "Gestref".



R-134a

Hydrofluorocarbon (HFC) / *Hydrofluorocarbone (HFC)*



R-1234yf

hydrofluoroalkane olefin (HFO) / *L'hydrofluoro-oléfine (HFO)*



Leak test function with Nitrogen / *Fonction test de fuite avec Azote*




Hybrid function / *Fonction hybride*

References / Références	Description / Désignation
ACM3400HFC-KP	<b>Fully-Automatic Station, R-134a refrigerant, Dynamic diagnostic, internal flushing system - Capacity 22l /</b> Station Tout-Automatique, Réfrigérant R-134a, Diagnostic dynamique, système de rinçage interne - Capacité 22l
ACM3400HFO-KP	<b>Fully-Automatic Station, HFO R-1234yf refrigerant, Leak detection function using nitrogen (cylinder not included) and internal flushing system, Capacity 12l /</b> Station Tout-Automatique, Réfrigérant HFO R-1234yf, Fonction détection de fuites avec azote (bouteille non incluse) et système de rinçage interne, Capacité 12l



## ❖ AC Charger ACM 3400-2GP / Station de climatisation ACM 3400-2GP


 The AC Charger full-automatic to recover, recycle and recharge independently the fluids R134a and R1234yf.

L'ACM3400-2GP allows to realize for less, operations linked to the cooling circuit to the entire actual fleet and future (two stations in one). This compact design makes efforts to preserve the space of the workshop.

Unique and useful, you command the station thanks to this new tactile screen increasing the comfort of use. Simple, intuitive you are accessing naturally at all functions.

After the selection of the vehicle, it is that which manages completely automatically. The opening and closing of high and low pressure valves are managed automatically in order to avoid bad handling.




 La station super automatique pour récupérer, recycler et recharger de manière indépendante les réfrigérants R134a et R1234yf.

L'ACM3400-2GP permet à moindre coût de réaliser les opérations liés au circuit de climatisation de l'ensemble du parc véhicule actuel et futur (2 stations en 1) et son design compact consent à préserver l'espace de l'atelier.

Unique et pratique, vous commandez la station grâce à son nouvel écran tactile augmentant le confort d'utilisation. Facile, intuitif vous accédez naturellement à toutes les fonctions.

Après la sélection du véhicule, c'est elle qui gère de manière complètement automatique. L'ouverture et la fermeture des vannes haute et basse pression sont gérés automatiquement afin d'éviter les mauvaises manipulations

 A fully-automatic device for the recovery, recycling and recharging of R-134a & R1234yf refrigerants.

Automatic functions :

- ❖ High/Low pressure valve
- ❖ Control
- ❖ Recovery
- ❖ Oil drainage
- ❖ Vacuum control
- ❖ Oil charging
- ❖ Tracer load
- ❖ Refrigerant load

 Appareil tout automatique pour la récupération, le recyclage et la recharge des réfrigérants R-134a et R1234yf

Fonctions automatiques :

- ❖ Commandes des vannes HP-BP
- ❖ Récupération
- ❖ Vidange huile
- ❖ Contrôle du vide
- ❖ Charge huile
- ❖ Charge traceur
- ❖ Charge réfrigérant



## Characteristics

- ❖ 2 circuits, 100% separated
- ❖ Fully automatic cycle
- ❖ Automatic purge of non-condensables
- ❖ Automatic High/Low Pressure control valves
- ❖ Electrical/Hybrid vehicle function
- ❖ "Puff Free + Test Valve" service connections
- ❖ Thermal printer
- ❖ Integrated Database
- ❖ "GESTREF" data transfert with usb dongle
- ❖ Operator code
- ❖ Automatic leak testing
- ❖ Service alarm
- ❖ Automatic internal cylinder filling
- ❖ Patented High precision distribution unit
- ❖ 100L/min vacuum pump
- ❖ Degree of vacuum : 0.1 MBAR
- ❖ Rechargeable hermetic oil tank/tracer
- ❖ 2 2x12L refrigerant tanks
- ❖ 2 112g H2O desiccant filters
- ❖ 2 1/3 HP compressors
- ❖ 2 condensers
- ❖ 3M service pipes
- ❖ Dimensions (L x W x H) 62 x 67 x 107 cm
- ❖ Weight 110 KG
- ❖ Voltage 220-240V 50/60HZ
- ❖ Balance resolution 10 GR
- ❖ Oil balance resolution 5 GR
- ❖ Operating temperature range 10/50° C
- ❖ Recovery speed 300G/min in liquid phase
- ❖ Class 1 pressure gauges
- ❖ Automatic cylinder heaters
- ❖ 7" colour tactile screen



## Caractéristiques

- ❖ 2 circuits 100% séparés
- ❖ Cycle complètement automatique
- ❖ Purge automatique des non condensables
- ❖ Pilotage des vannes HP-BP automatique
- ❖ Fonctions véhicules Hybrides, Electrique
- ❖ Raccords de service « Puff Free + Test Valves »
- ❖ Imprimante thermique
- ❖ Base de données intégrée
- ❖ Transfert de données « GESTREF » avec clé USB
- ❖ Code opérateur
- ❖ Test de fuites automatique
- ❖ Alarme de service
- ❖ Remplissage bouteille interne automatique.
- ❖ Groupe de distribution « HIGH PRECISION » breveté
- ❖ Pompe à vide 100L/min
- ❖ Degré de vide : 0.1 MBAR
- ❖ Réservoirs hermétiques huile/traceur rechargeables
- ❖ 2 réservoirs réfrigérants 2x12L
- ❖ 2 filtres déshydratants 112g H2O
- ❖ 2 compresseurs 1/3 HP
- ❖ 2 condenseurs
- ❖ Tuyaux de service 3M
- ❖ Dimensions (L x l x H) 62 x 67 x 107 cm
- ❖ Poids 110 KG
- ❖ Voltage 220-240V 50/60HZ
- ❖ Résolution balance 10 GR
- ❖ Résolution balance huiles 5 GR
- ❖ Plage température de fonctionnement 10/50° C
- ❖ Vitesse de récupération 300G/MIN en phase liquide
- ❖ Manomètres classe 1
- ❖ Réchauffeurs de bouteilles automatiques
- ❖ Écran tactile couleur 7"



Hydrofluorocarbon (HFC) and hydrofluoroalkane olefin (HFO) /  
Hydrofluorocarbone (HFC) + L'hydrofluoro-oléfine (HFO)



Leak test function with Nitrogen / Fonction test de fuite avec Azote



Hybrid function / Fonction hybride

References / Références	Description / Désignation
ACM3400-2GP-KP	<b>Fully-Automatic Station, R-134a and HFO R-1234yf refrigerants, with internal flushing system - Capacity 2x12l /</b> Station Tout-Automatique, Réfrigérants R-134a et HFO R-1234yf, avec système de rinçage interne - Capacité 2x12l



## ❖ AC Charger accessories / Accessoires climatisation



References / Références	Description / Désignation
XS18000000	Refrigerant gas analyser R1234yf / Analyseur gaz réfrigérant HFO-R1234yf
XS18500000	Refrigerant gas analyser R134a / Analyseur gaz réfrigérant HFC-R134a



ACM207-A	Injector for R134a special oils / Injecteur pour huiles spéciales R134a
ACM207-B	Injector for R1234yf special oils / Injecteur pour huiles spéciales R1234yf



AEK102-N12	Washing kit with external bottle + universal adaptators (R-134a/HFO-1234yf) / Kit de lavage avec bouteille externe + adaptateurs universels (R-134a / HFO-1234yf)
------------	--



ACM177	HFC/HFO/N2H leak detector / Détecteur de fuite HFC/HFO/N2H
--------	--



ACMDB003.15	Advanced databases 2015 / Base de données advanced 2015
-------------	---



ACM-USB/RS232	Interface USB / RS232 for not compatible OS/PC (useful on all the model stations ACM 2010 and 2011) / Interface USB/RS232 pour OS/PC non compatibles (utilisable sur toutes les stations ACM modèles 2010 et 2011)
---------------	---



AEK107-3	Electronic leak detector (R-134a/HFO-1234yf) / Détecteur de fuite électronique (R-134a / HFO-1234yf)
----------	---



References / Références	Description / Désignation
AEK145	Detection kit of external UV tracer (R-134a/HFO-1234yf) / Kit de détection de traceur UV externe (R-134a / HFO-1234yf)



STM0006	Thermal printer / Imprimante thermique
---------	--



UVKIT-13	Filling flask fit for ACM2900>=2013 / Flacon de remplissage pour ACM2900<2013
----------	--



UVKIT-14	Filling flask fit for ACM2900>=2013 / Flacon de remplissage pour ACM2900>=2013
----------	---



ACM125-1-6	Box of 6 bottles of AC POE oil (237 ml) / Boite de 6 flacons d'huile AC POE ( 237ml)
------------	---



ACM126-2	350-ml bottle of universal tracer / Bouteille de traceur universel ( 350ml)
----------	--



ACM133	Package of 12 tracer vials (7.4 ml each) / Boite de 12 flacons de traceur universel (7,4ml chacun)
--------	---



ACM203-C-5	Box of 5 sealed bottles of tracer (55 ml) / Boite de 5 flacons hermétiques de traceur ( 55ml)
------------	--



ACM204-H-5	Box of 5 sealed bottles of oil for hybrid vehicles (55 ml) / Boite de 5 flacons hermétiques d'huile pour véhicules hybrides ( 55ml)
------------	--



ACM22-10	SANIFLUX LIQUID Box of 10 bottles (125 ml) / Boite de 10 flacons SANIFLUX LIQUIDE (125ml)
----------	--



ACM222-1	SANIFLUX LIQUID Bottle of 1000ml / Bouteille de SANIFLUX LIQUID (1000ml)
----------	---



<b>References / Références</b>	<b>Description / Désignation</b>
<b>ACM250-6</b>	<b>Box of 6 sealed bottles of oil R134a (250ml) - PAG46 /</b> Boite de 6 flacons hermétiques d'huile R134a (250ml) - PAG46



<b>ACM255-6</b>	<b>Box of 6 sealed bottles of oil R134a (250ml) - PAG100 /</b> Boite de 6 flacons hermétiques d'huile R134a (250ml) - PAG100
<b>ACM260-6</b>	<b>Box of 6 sealed bottles of oil R134a (250ml) - PAG150 /</b> Boite de 6 flacons hermétiques d'huile R134a (250ml) - PAG150



<b>AEK126-3-6</b>	<b>Box of 6 sealed bottles of tracer (125 ml) /</b> Boite de 6 flacons hermétiques de traceur ( 125ml)
<b>ACM126-4</b>	<b>1 tracer bottle (350ml)</b> 1 Flacon traceur (350ml)



<b>AEK265-6-6</b>	<b>Set of 6 hermetic oil flasks for machine HFO1234yf (270ml) /</b> Boite de 6 flacons d'huile hermétique pour machine HFO1234yf (270ml)
-------------------	---



<b>AEK270-6-6</b>	<b>Set of 6 thermal tracer flasks for machine HFO1234yf (125ml) /</b> Boite de 6 flacons de traceur thermique - machine HFO1234yf (125ml)
-------------------	--