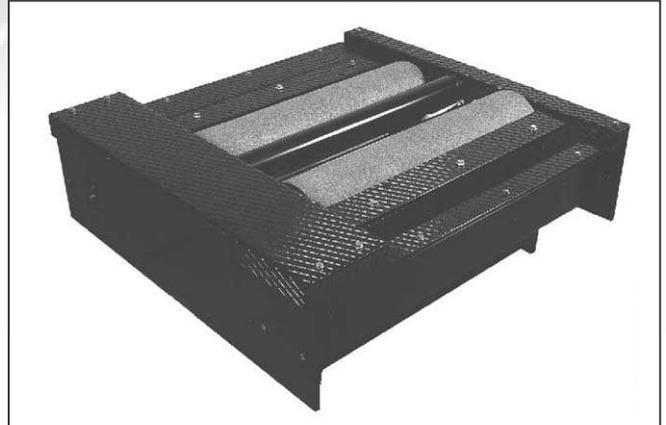


CHASSIS DE FREINAGE BI-BLOC

20 Tonnes

Série : 44700\$



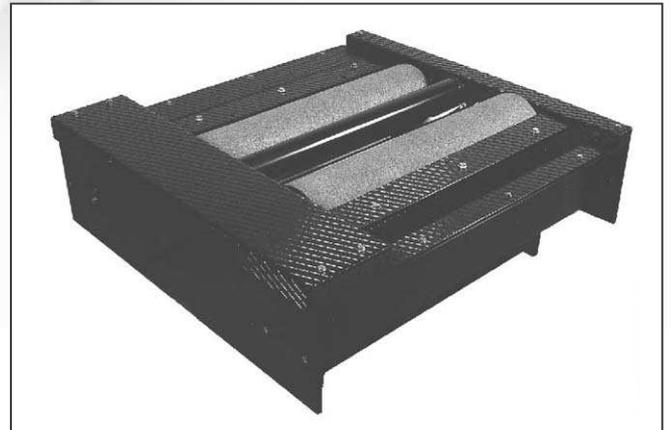
Caractéristiques

Emprise au sol du cadre de scellement	1385 x 1300 mm
Poids du banc	1000 Kg
Revêtement des couvertures de protection	Peinture noire
Revêtement de protection châssis	Peinture noire
Charge maximum à l'essieu	20T
Passage minimum	800 mm
Passage maximum	2800 mm
Entraxe des rouleaux	500 mm
Diamètre des rouleaux	250 mm
Rouleaux arrière surélevés	35 mm
Revêtement des rouleaux	Epoxy-silice
Coefficient d'adhérence sec	> 0.8
Coefficient d'adhérence humide	> 0.6
Diamètre des rouleaux témoins	100 mm
Moteurs équipés de freins	2 x 11 Kw
Effort de freinage maxi. A la roue	4000 daN
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Tension d'alimentation châssis	400 V tri
Fréquence d'alimentation	50 Hz
Capteurs de force à jauge de contrainte	Inclus
Contrôle véhicule 4X4	Inclus
Passage libre entre châssis	580 mm
Cadre de scellement pesée châssis 20T bibloc	102928-A
Rouleaux métalliques pour pneu à clous	Option
Mesure des forces statiques et dynamiques sur capteurs de forces à double cisaillement	Option
Démarrateur étoile/triangle pour diminuer les appels de courant au démarrage	Option
Tensions ou fréquences, à préciser à l'appel d'offre	Sur devis

BIBLOC HGV BRAKE TESTER

20 Tonnes

Série : 44700\$



Characteristics

Overall dimensions of chassis frame	1385 x 1300
Weight of chassis	1000 Kg
Protection covering	Black paint
Protection of châssis	Black paint
Maximum axle loading	20T
Minimum track	800 mm
Maximum track	2800 mm
Distance between roller axles	500 mm
Roller diameter	250 mm
Raised rear rollers	35 mm
Roller covering	Silicone - epoxy
Coefficient of adherence when dry	> 0.8
Coefficient of adherence when wet	> 0.6
Speed roller diameter	100 mm
Motors with brakes	2 x 11 Kw
Max. braking effort at the wheel	4000 daN
Test speed	2,2 km/h
Power supply voltage	400 V tri
Power frequency	50 Hz
Strain gauge type force sensors	Included
4WD measurement	Included
Clearance between frames	580 mm
20 T bibloc chassis frame	102928-A
Metal rollers for steel studded tire	Option
Power voltage and frequency to be indicated in the tender	Option
Weighing and dynamic vertical force measurements by means of double shear force sensors	Option
Star delta starter to reduce the current load on starting	At for a quotation